

SKANSKA

Skanska začíná s rekonstrukcí druhé etapy 8 kilometrů dálnice D11

Stavební společnost Skanska začne s přípravnými pracemi v sobotu 30. 03. 2019. Prosíme, počítejte s tím při vašich případných cestách o víkendu.
Po celou dobu rekonstrukce bude dálnice D11 opět průjezdná ve 2 + 2 pruzích.

Dokončení veškerých stavebních prací je plánováno na září 2019.

Po zimní technologické přestávce Skanska 1. dubna 2019 zahájí druhou etapu plánované rekonstrukce osmikilometrového úseku dálnice D11. Stavební práce začnou v úseku 0,00 – 8,00 km (exit Jirny) levého jízdního pásu dálnice ve směru na Prahu a jejich součástí bude také oprava mimoúrovňové křižovatky Černý Most, čtyř mostů a odpočívky na třetím kilometru dálnice. Po celou dobu rekonstrukce zůstane dálnice D11 průjezdná ve 2 + 2 jízdních pruzích.

Rekonstrukce osmikilometrového úseku dálnice D11 zahrnuje, kromě samotné kompletní výměny konstrukčních a vozovkových vrstev komunikace, také napojení jednotlivých větví křižovatky Černý Most na pražský okruh, rekonstrukci čtyř mostních objektů, kanalizace, zabezpečovacích systémů a kabelového vedení. Skanska zároveň v rámci modernizace opraví stávající odpočívadla na třetím kilometru dálnice.

Jednou z technologických zajímavostí tohoto projektu je betonáž monolitických svodidel mezi jízdními pásy. Realizace je prováděna finišerem s posuvnou formou na předem připravený betonový základ. Oproti standardním prefa svodidlům probíhá tato činnost bez nutnosti použití zdvihadacích zařízení, a tudíž je pro naše zaměstnance bezpečnější.

Případné dotazy můžete směřovat na D11@skanska.cz

Skanska, a.s.